

Znaki pryzmatyczne PVMS

PVMS (prismatic variable message signs), czyli pryzmatyczne znaki zmiennej treści, to alternatywa oraz uzupełnienie dla diodowych znaków zmiennej treści (VMS). PVMS umożliwia zaprojektowanie trzech różnych treści, których zmiana jest kontrolowana zdalnie poprzez system komputerowy.

Znaki pryzmatyczne stosowane są tam, gdzie może zaistnieć sytuacja, w której konieczna będzie zmiana kierunku ruchu, informacji lub ogólnego oznakowania (Tablice: E1, E2, F8). Ich stosowanie uwzględnione jest poprzez Krajowy System Zarządzania Ruchem i pojawiają się one głównie na drogach szybkiego ruchu i autostradach.



1. PVMS – Tablica pryzmatyczna F8.



PVMS – Specyfikacja techniczna

Rama	Aluminium anodowane 15/20 mikronów (opcjonalnie malowanie proszkowe)
Pryzmy	Aluminium, poziome lub pionowe, szerokość 100, 125 lub 160 mm.
Łożyska	Kulkowe wykonane ze stali nierdzewnej, uszczelnione i wypełnione specjalnym smarem utrzymującym stałą lepkość w temperaturach od -73 C do +180 C
Elementy łączące	Wykonane ze stali nierdzewnej A2(AISI304) lub opcjonalnie A4 (AISI316), zabezpieczone przed wibracjami)
Blokada pryzm	Docisk sprężynowy 30 Nm
Napęd centralny	Stal nierdzewna lub utwardzona, koła zębate pokryte teflonem
Zasilanie	230 VAC 50Hz lub 24 VDC
Pobór mocy	Silnik: 230VAC: 29W, 24VDC: 10-25W(podczas obrotu); kontroler: 8W (230VAC), 2W (24VDC), 0,5W w trybie uśpienia; jednostka GNOM-17:0,85W
Interfejsy komunikacyjne	RS-485, TCP/IP (z wykorzystaniem GNOM-17), sterowanie napięciowe
Certyfikacja	EN12966-1:2005+A1:2009
Mechanizm	Bezobsługowy, nie wymagający smarowania zewnętrznego
Połączenia elektryczne	Wykonane za pomocą wodoodpornych złącz IP66
Wałek napędu centralnego	Wykonany ze stali nierdzewnej lub utwardzonej, koła zębate powlekane teflonem



2. PVMS – trzy konfiguracje.



Trzy różne treści - na ich czytelność składają się:

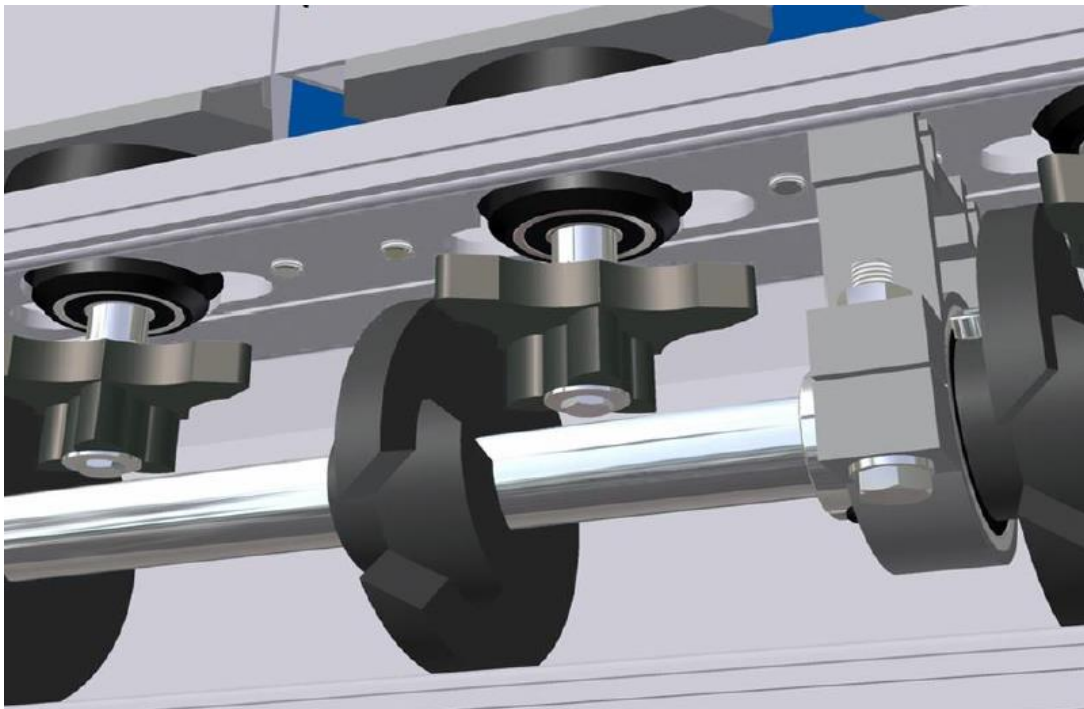
- Rodzaj zastosowanej folii odblaskowej (1, 2, 3 generacja).
- Technologia nadruku oraz wyklejania.

Sterowanie poprzez:

- WIFI.
- GSM.
- Światłowód.

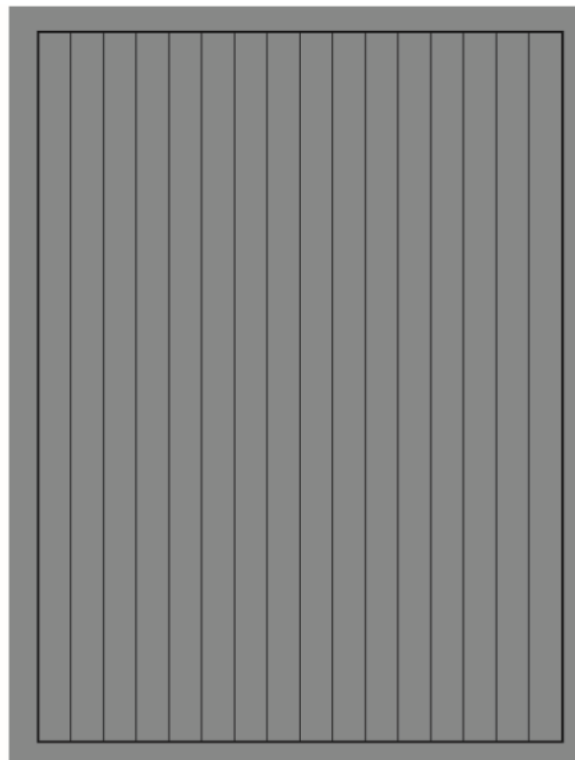
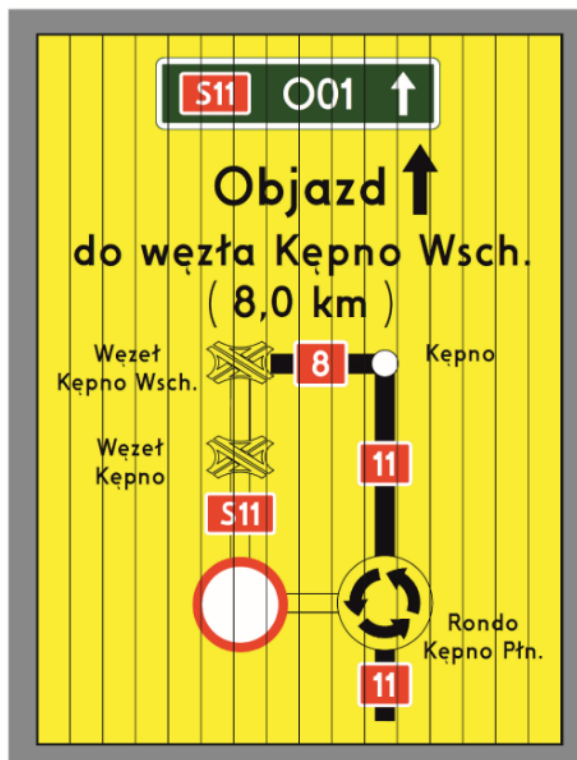
Zalety:

- Funkcja antyoblodzeniowa: periodycznie wykonywane małe wychylenia pryzm w celu pozbycia się zalegającego lodu; funkcja uruchamiana jest automatycznie w niskich temperaturach otoczenia lub na polecenie systemu nadrzędnego.
- Samosmarujący system.
- Możliwość zasilenia z paneli słonecznych.
- Funkcja usypiania sterownika w celu optymalizacji zużycia energii przy zasilaniu solarnym.
- Minimalne nakłady na utrzymanie mechanizmu.



3.PVMS – mechanizm zmiany (przekręcania) pryzm.





4. PVMS – dwie konfiguracje. Z lewej – objazd na S11 do Kępna; z prawej – „szary znak”.

WIĘCEJ INFORMACJI U PRZEDSTAWICIELA TIOMAN:

Jan Leszczyński
Product Manager
Tel: 690-904-037
e-mail: jan.leszczyński@tioman.pl

5 LAT GWARANCJI !

