

INSTRUKCJA MONTAŻU WIAT





1. Przedmiot instrukcji

Przedmiotem niniejszej instrukcji montażu wiat są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z posadowieniem wiat.

2. Zakres zastosowania

Instrukcja montażu wiat jest dokumentem wskazującym wytyczne do przeprowadzenia i odbioru robót budowlanych związanych z instalacją wiat.

3. Charakterystyka konstrukcji

Konstrukcje szkieletowe wiat najczęściej są nie zamknięte, czyli nie posiadają czterech ścian (zazwyczaj wyposażone w trzy ściany, ale mogą również występować wersje bez ścian, z jedną, lub z dwoma ścianami). Ściany te nie spełniają wymogów izolacji termicznej, a ich zadanie sprowadza się do osłony podróży przed opadami atmosferycznymi i podmuchami wiatru. Ściany wiat bywają również wykorzystywane jako podstawa dla nośników treści informacyjnej i reklamowej. Ściany boczne mogą być pełne (o szerokości zbliżonej do boczego wymiaru dachu), cofnięte (ścianka jest węższa niż szerokość dachu), trójdzielne (ścianka jest podzielna na trzy części), przystosowane do połączenia z kioskiem (powstaje wówczas tak zwany zestaw kiosko - przystanku), lub przystosowane do umieszczenia w niej gabloty o charakterze reklamowym. Gabloty reklamowe można umieszczać w konstrukcji wiat zarówno w ściankach bocznych, jak i tylnych.

4. Rodzaje wiat

Wiaty opisują następujące parametry:

- wymiary gabarytowe (długość x szerokość x wysokość) [mm],
- kształt dachu (dach płaski, dach łukowy, inny),
- wypełnienie ścian bocznych, tylnych i dachu (szkło hartowane lub bezpieczne, poliwęglan lity lub komorowy, blacha trapezowa, inne),
- ilość modułów,
- materiał: stal ocynkowana ogniowo, stal nierdzewna, aluminium.

5. Fundament

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wiat mogą być wykonane jako:

- z betonu wykonywanego „na mokro”,
- z betonu zbrojonego,

- inne rozwiązania zaakceptowane przez Kierownika Projektu.

Fundamenty pod konstrukcję należy wykonać z betonu lub z betonu zbrojonego klasy, co najmniej C16/20 wg PN-EN 206-1:2000. Zbrojenia stalowe należy wykonać zgodnie z normą PN-B-03264:1984. Wykonanie i osadzenie kotew fundamentowych należy wykonać zgodnie z normą PN-B-03215:1998. Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokości poniżej przemarzania gruntu.

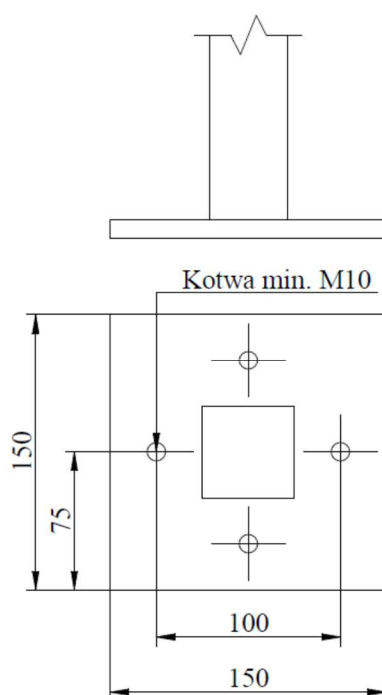
Stabilność wiaty powinna zostać potwierdzona obliczeniami statycznymi. Niektóre konstrukcje, zwłaszcza te pozbawione ścian bocznych, wymagają zastosowania płyt fundamentowych. W procesie wyboru najodpowiedniejszej formy posadowienia może być wymagana informacja na temat strefy wiatrowej, do której przyporządkowana jest dana lokalizacja.

6. Sposoby mocowania

Wyróżniamy dwa sposoby mocowań wiat do podłoża za pomocą:

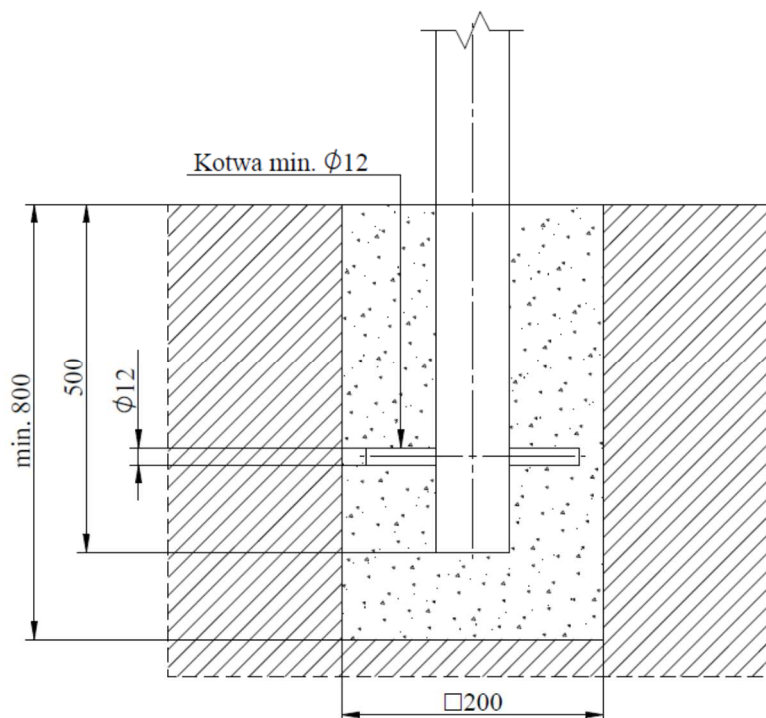
- kotew prostopadłych do drogi,
- betonowania bezpośrednio w gruncie.

Mocowanie wiat do podłoża za pomocą kotew prostopadłych do podłoża:



Niniejsza instrukcja dotyczy się podłoża litego tzn. betonowego, asfaltowego lub wykonanych szklanek betonowych.

Mocowanie wiat do podłoża za pomocą betonowania bezpośredniego w gruncie:



Uwaga: głębokość posadowienia równa głębokości przemarzania gruntu.

Beton powinien mieć wytrzymałość określoną klasą w dokumentacji projektowej, lecz nie niższą niż klasa C 16/20, lub zgodnie ze wskazaniem inżyniera.

Minimalne wymiary fundamentu to 200mm x 200mm x 800mm.

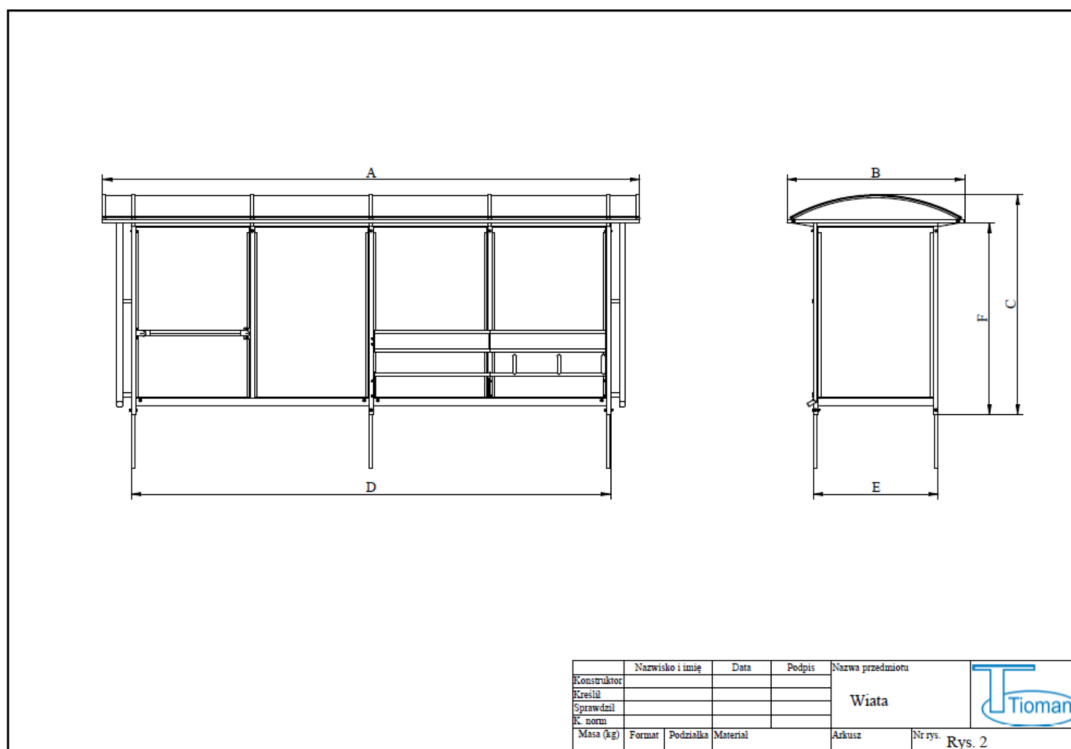
Noga wiaty wpuszczona w fundament na głębokość 500mm.

Element kotwiący winien być wyposażony w wąsy uniemożliwiające wyrwanie elementu.

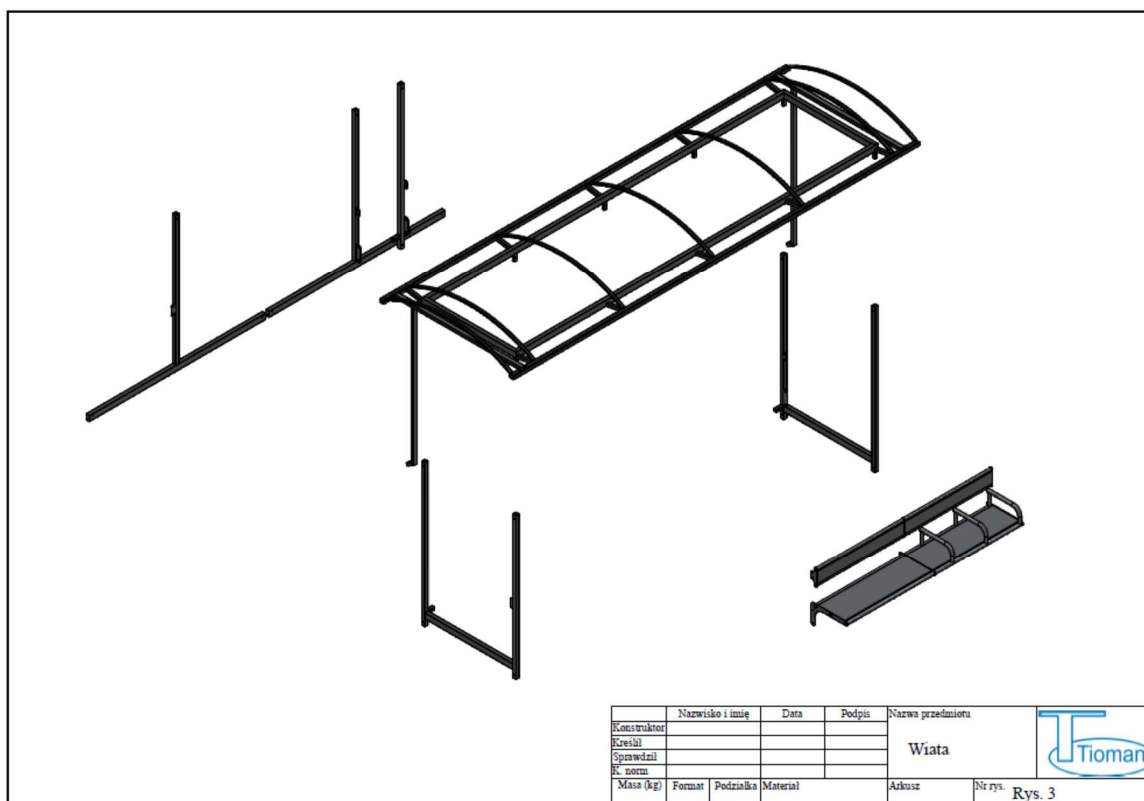
7. Transport

Wiaty przewozić środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku załadunku na środek transportu wiatę należy ją zabezpieczyć przed przemieszczaniem. Przy transporcie przedmiotów ocynkowanych lub/i malowanych zaleca się ostrożność, ze względu na podatność powłok na uszkodzenia mechaniczne występujące przy uderzeniach.

Łączniki, śruby, wkręty, nakrętki itp. powinno się przewozić w warunkach zabezpieczających wyroby przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku stosowania do transportu palet, opakowania powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się, np. za pomocą taśmy stalowej lub plastikowej lub folii termokurczliwej.



Rysunek przedstawiający złożeniowy wiaty wraz z wymiarami gabarytowymi.



Rysunek przedstawiający rozbicie wiaty na części i zespoły.

Na rysunku przedstawiającym rozbięcie wiaty będą zawarte następujące informacje:

- A. Sposób umiejscowienia elementów w wiacie.
- B. Sposób mocowania ścian tylnych i bocznych.
Materiałem na ściany może być: szkło hartowane lub bezpieczne, poliwęglan lity lub komorowy, blacha trapezowa.
Wypełnienie tylne oraz boczne (za wyjątkiem blachy trapezowej) mocowane jest w ścianach wiaty przy użyciu elementów mocujących, łączonych do ścian za pomocą blachowkrętów lub nitów. Natomiast blacha trapezowa montowana jest bezpośrednio do konstrukcji wiaty za pomocą blachowkrętów lub nitów.
- C. Sposób mocowania dachu.
Materiałem na dach może być: szkło hartowane lub bezpieczne, poliwęglan lity lub komorowy, blacha trapezowa.
Wypełnienie górne z wyłączeniem blachy trapezowej składa się z (patrząc od góry):
 - blachowkręt lub nit,
 - płaskownik maskujący,
 - uszczelka,
 - wypełnienie,
 - uszczelka,
 - konstrukcja dachu.Natomiast wypełnienie górne z blachy trapezowej mocujemy bezpośrednio do konstrukcji dachu za pomocą blachowkrętów lub nitów.
- D. Sposób mocowania ławki.
Siedzisko ławki stanowią elementy wg specyfikacji projektowej.
Ławka mocowana może być do samodzielnej konstrukcji stalowej na fundamentach prefabrykowanych lub mocowana bezpośrednio do konstrukcji wiaty.
- E. Lokalizacja łączników

9. Kontrola

W czasie instalacji wiaty należy zbadać:

- zgodność wykonania wiaty z dokumentacją projektową (lokalizacja, wymiary),
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów,
- prawidłowość wykonania otworów pod kotwy,
- poprawność wykonania fundamentów,
- poprawność montażu kotew w gruncie,
- poprawność ustawienia słupów,
- poprawność wykonania wiaty jako gotowego elementu małej architektury.

W przypadku montażu wykonanego nie zgodnie z powyższą instrukcją producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody, a reklamacje nie będą uwzględniane.