

INSTRUKCJA MONTAŻU STOJAKÓW ROWEROWYCH



1. Przedmiot instrukcji

Przedmiotem niniejszej instrukcji montażu stojaków rowerowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z posadowieniem stojaków rowerowych.

2. Zakres zastosowania

Instrukcja montażu stojaków rowerowych jest dokumentem wskazującym wytyczne do przeprowadzenia i odbioru robót budowlanych związanych z instalacją stojaków rowerowych.

3. Rodzaje stojaków rowerowych

Stojaki rowerowe opisują następujące parametry:

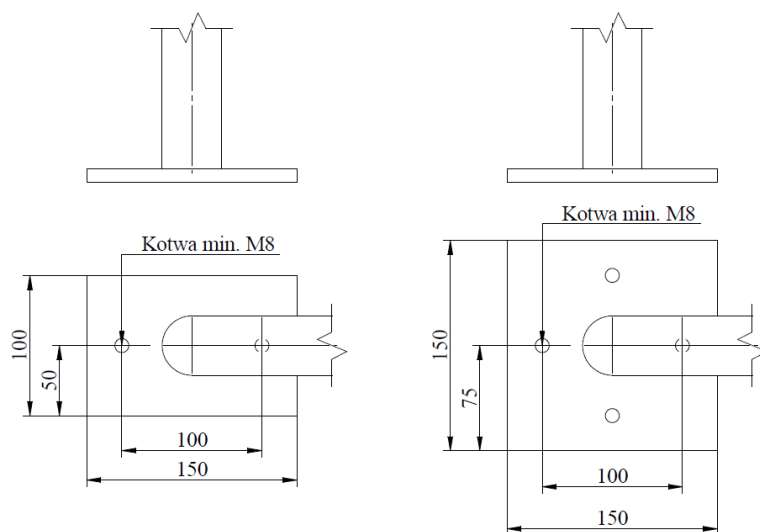
- wysokość [mm],
- długość (rozstaw nóg montażowych) [mm],
- wymiary nóg [mm],
- długość elementu kotwiącego [mm],
- materiał: stal ocynkowana ogniowo lub stal nierdzewna.

4. Sposoby mocowania

Wyróżniamy dwa sposoby mocowań stojaków rowerowych do podłoża za pomocą:

- kotew prostopadłych do podłoża,
- betonowania bezpośrednio w gruncie.

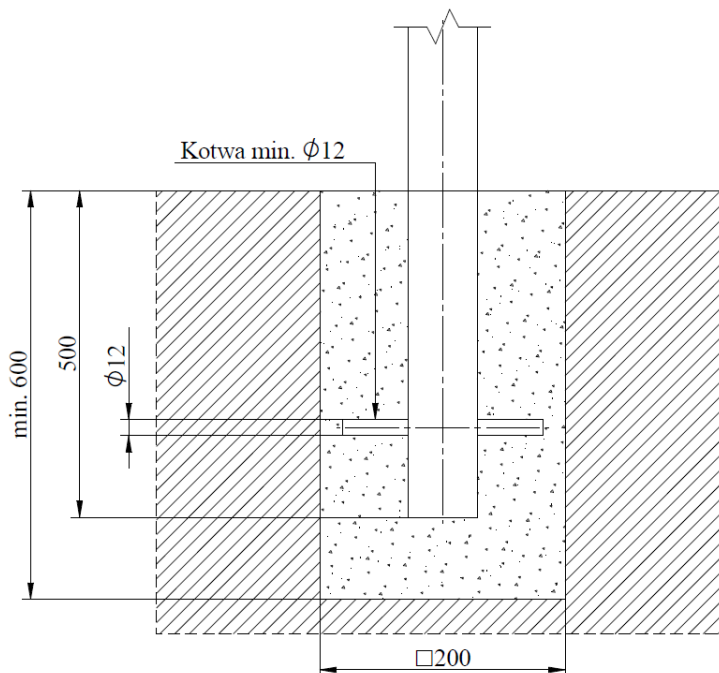
Mocowanie stojaków do podłoża za pomocą kotew prostopadłych do podłoża:



Dla tego rodzaju mocowania zaproponowano przykładową kotwę Hilti HSL-3 M8.

Pozostałe wytyczne posadowienia wg katalogu producenta. Niniejsza instrukcja tyczy się podłoża litego tzn. betonowego, asfaltowego lub wykonanych szklanek betonowych.

Mocowanie stojaków do podłoża za pomocą betonowania bezpośrednio w gruncie:



Uwaga: głębokość posadowienia równa głębokości przemarzania gruntu.

Beton powinien mieć wytrzymałość określoną klasą w dokumentacji projektowej, lecz nie niższą niż klasa C 16/20, lub zgodnie z obowiązującymi wymaganiami.

Minimalne wymiary fundamentu to 200mm x 200mm x 600mm.

Noga stojaka wpuszczona w fundament na głębokość 500mm.

Element kotwiący winien być wyposażony w wąsy uniemożliwiające wyrwanie stojaka.

5. Transport

Stojaki rowerowe przewozić środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku załadowania na środek transportu więcej niż jednej partii stojaków należy je zabezpieczyć przed przemieszczaniem. Przy transporcie przedmiotów ocynkowanych zaleca się ostrożność, ze względu na podatność powłok na uszkodzenia mechaniczne występujące przy uderzeniach.

Łączniki, śruby, wkręty, nakrętki itp. powinno się przewozić w warunkach zabezpieczających wyroby przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku stosowania do transportu palet, opakowania powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się, np. za pomocą taśmy stalowej lub plastikowej lub folii termokurczliwej.



6. Wytyczne montażowe

Miejsce postojowe dla rowerów powinno być usytuowane możliwie jak najbliżej wejścia do budynku, nie dalej niż 25m.

Do stoków należy zapewnić wygodny dostęp z kierunku możliwego dojazdu rowerzystów. Może to być związane np. z koniecznością niwelacji krawężników. W przypadku umieszczenia stojaków rowerowych z linii zatoki postojowej dla samochodów, należy ustawić je pod kątem ok. 45 st. do osi jezdni (w orientacji ułatwiającej wjazd z jezdni), aby rower o długości ok. 2m nie wystawał poza obrys miejsc postojowych dla samochodów. Miejsce parkingowe należy osłonić i zabezpieczyć elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego w taki sposób, aby manewrujące samochody nie uszkodziły rowerów. Powstałe zabezpieczenie stwarzać powinno jednocześnie łatwy dostęp do stojaków od strony jezdni.

7. Kontrola

W czasie instalacji stojaka rowerowego należy zbadać:

- zgodność wykonania stojaka z dokumentacją projektową (lokalizacja wymiary),
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów,
- prawidłowość wykonania otworów pod kotwy,
- poprawność wykonania fundamentów pod nogi stojaka,
- poprawność montażu kotew w gruncie,
- poprawność ustawienia nóg słupków,
- poprawność wykonania stojaków jako gotowego elementu małej architektury.

W przypadku montażu wykonanego nie zgodnie z powyższą instrukcją producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody, a reklamacje nie będą uwzględniane.